

KAISERSWERTHER NOTIZEN

Warum vorpreschen?

Kai kennt Hochbahnen in Stahlbauweise in Berlin, Hamburg und anderen Großstädten. Das sind Relikte des 19. Jahrhunderts. Er kann nicht verstehen, dass diese Bauweise bei Verkehrsplanungen in Wohngebieten heute noch ernsthaft in Erwägung gezogen wird. Es ist darüber hinaus seltsam, dass bei der projektierten Stadtbahnlinie U 81 von Neuss nach Ratingen gerade das sehr problematische Teilstück vom Messegelände zum Flughafen zuerst in Angriff genommen werden soll, obwohl dort für Schienenverkehr kein wirtschaftliches Verkehrsaufkommen gegeben oder zu erwarten ist. Der Flughafen ist mit der S 11 bestens an die Stadtmitte angebunden; mit einer Verlängerung der Straßenbahnlinie 707 oder 715 wäre mit vergleichsweise geringem Aufwand eine weitere Schienenanbindung möglich. Die Teilstrecke der U 81 von Ratingen zum Flughafen-Fernbahnhof und zum Flughafen hätte sicher ein weit höheres Verkehrsaufkommen, zumal Ratingen sehr spärlich an schnelle Schienennetze angeschlossen ist. Warum preschen die Düsseldorfer Planer bei der U 81 vor, fragt sich

Kai, das Nordlicht