

U81: Anwohner sind weiter gegen eine Brücke

WZ 29.8.15

STOCKUM/LOHAUSEN Am Abend präsentierte Verkehrsdezernent Stephan Keller die Pläne für die neue Stadtbahnstrecke zum Flughafen.

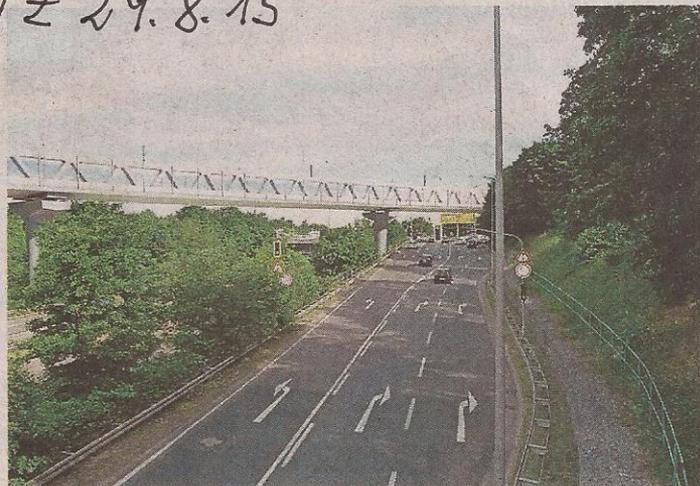
Von Marten Neuenhaus

Der erste Bauabschnitt der U81 soll kommen – als Brücke. Verkehrsdezernent Stephan Keller ließ bei einer Informationsverarbeitung an der Messe keinen Zweifel daran, dass es eine rund 440 Meter lange Brücke über den Nordstern geben wird. „Wir setzen diese Planung um und wir setzen sie aus Überzeugung um.“

Zwei Jahre lang wurde um diesen Bauabschnitt gestritten. Bürgerinitiative und Bezirkspolitiker wollen einen geräuschärmeren Tunnel, Verwaltung und Politik die Brückenlösung, für die es Zuschüsse von Bund und Land geben soll. So hielt sich die Begeisterung bei den Anwohnern für die vorgestellte Planung auch gestern Abend in Grenzen. Diskutiert wurde diesmal in einem etwas anderen Verfahren. Zunächst sollten die Anwohner an Achter-Tischen Befürchtungen und Chancen

sammeln, die dann im Plenum zusammen getragen wurden. Erst danach stellte die Verwaltung die genaue Planung vor. Die am häufigsten geäußerten Befürchtungen betrafen zusätzlichen Lärm und Dreck sowie eine damit verbundene Verringerung von Lebensqualität und Grundstückspreisen. Viele lehnen deshalb das jetzige Projekt ab, einige begleiteten die Vorträge der Verwaltung mit Zwischenrufen und hämischem Gelächter.

Hinter dem Freiligrathplatz soll die U81 über eine Rampe auf die Brücke Gebaut werden soll der 1,9 Kilometer lange Abschnitt von Mitte 2017 bis Ende 2019. Hinter dem Freiligrathplatz soll die U81 über eine Rampe zwischen den bestehenden Stadtbahngleisen auf die Brücke fahren, um dann in einer Rechtskurve über Nordstern und A44 Richtung Flughafen zu fahren. Auf dem Flughafengelände geht es unter die Erde zum ge-



So könnte die künftige Brückenlösung für die neue U81-Stadtbahn, die über den Nordstern zum Flughafen führt, aussehen. Simulation: Stadt Düsseldorf

planten U-Bahnhof unterhalb des Terminals. Zunächst soll dadurch vor allem die Innenstadt mit dem Flughafen verbunden werden. Zu Messezeiten oder bei anderen Veranstaltungen kann die Bahn vom Flughafen auch zur Messe fahren. Langfristig soll eine Trasse zwischen Neuss und Ratingen entstehen. „Die U81 ist zentral für den Ausbau des ÖPNV. So kann der linke Niederrhein an Düsseldorf angeschlossen

werden“, sagte Keller.

Doch das interessierte die zahlreich erschienenen Anwohner recht wenig. Ihnen geht es vor allem um die Auswirkungen auf ihre persönliche Umgebung.

Ein Gutachter legte dar, welche Maßnahmen gegen zusätzlichen Lärm getroffen wurden. Dadurch soll die Belastung nur kaum merklich steigen, an manchen Orten sogar sinken.