

Neue Brücke zwischen der Messe und Lörick?

Entschieden ist es noch nicht, ob Brücke oder Tunnel. Sicher ist: Die U81 wird kommen. Und mit ihr ein neuer Straßenbahnanschluss des Linksrheinischen an den Düsseldorfer Norden.

Ordnungs- und Verkehrsausschuss: Vorgestellt wird die Machbarkeitsstudie für den 2. Bauabschnitt der U81 zwischen Arena/ Messe und Lörick. Die Strecke umfasst 4,7 Kilometer. Und sie quert den Rhein. Untersucht und vorgestellt wurden verschiedene Trassierungs- und Höhenlagen mit Brücke und auch mit Tunnel. Gerechnet wird auf dieser Strecke täglich mit etwa 6.500 Fahrgästen. Die große Mehrheit in der linksrheinischen Bezirksvertretung 4 (Oberkassel, Niederkassel, Lörick, Heerd) begrüßt die fortschrei-

tende Planung. Aber: „Wir möchten, dass die Verwaltung frühzeitig in ein Bürgerbeteiligungsverfahren tritt“, sagt Tobias Kühbacher von SPD. Und Bezirksbürgermeister Rolf Tups erklärt: „Das ist die Chance, eine ÖPNV-Trasse für die Zukunft zu schaffen, bei der wir über den Tellerrand blicken auf die Nachbargemeinden.“ Auch sieht er mit dem Bau der U81 die Chance, den „Brennpunkt Handweiser in die Überlegungen mit einzubeziehen“. Dort sei die Luftqualität ähnlich schlecht wie auf der Corneliusstraße. CDU-Verkehrsexperte Andreas Hartnigk fügt hinzu: „Das ist tatsächlich nicht nur ein Projekt für Düsseldorf. Wir ersticken hier im Pendlerverkehr!“ Die Verwaltung soll nun das Konzept für eine Bürgerbeteiligung erarbeiten. Es wird kontroverse Diskussionen geben. Anfang 2020 soll dann die Entscheidung fallen, welche Variante gebaut wird. (ho)