

Hochbahntrasse U 81

Nord.Bote
16.12.2016

In einer Versammlung des „Aktionsbündnisses U 81“ am 1. Dezember in der Jona-Kirche machte deren Sprecher Alexander Führer deutlich, unterstützt von den rund 70 Teilnehmern und einer PowerPoint-Präsentation, dass man fest entschlossen sei, die geplante Hochbrücke über Stockum, Lohausen und den Nordstern zu verhindern und nach wie vor auf eine Tunnelösung setze. Man habe die Hoffnung mit gut fundierten Gutachten und fachlich qualifizierten An-

wälten auf einen Erfolg vor Gericht. Es käme vor allem darauf an, einen sofortigen Vollzug des Planfeststellungsbeschlusses, so er denn ergeht, zu verhindern. Das Planfeststellungsverfahren für dieses reine Prestigeprojekt für die Teilstrecke vom Flughafen zum Freiligrathplatz ohne nennenswerten Verkehrswert sei bereits in Verzug gegenüber der ursprünglichen Terminplanung. In den städtischen Unterlagen würde allerdings noch am Fertigstellungstermin 31.

Dez. 2019 festgehalten.

Mit Anhörungsterminen für die ca. 500 Bürger, die Einspruch erhoben haben, rechne man im 1. Quartal 2017. Wenn man den Baubeginn bis zur nächsten Kommunalwahl verzögern könnte, würde möglicherweise mit anderen politischen Mehrheiten die Tunnelösung wieder aufgegriffen, der ja vor Kommunalwahl 2014 am runden Tisch bereits abgesprochen war.

Unabhängig von dieser Versammlung hat Bezirksbürgermeister Stefan Golisza

in der Bezirksvertretung 5 den Antrag eingebracht, vor dem Teilstück Flughafen - Freiligrathplatz den von der Stadtverwaltung jetzt aufgegriffenen Teilabschnitt Esprit-Arena/Messe Nord über den Rhein nach Meerbusch zuerst als 1. Bauabschnitt zu verwirklichen. Das hätte den Vorteil, dass die Verkehrsinfrastruktur im Düsseldorfer Norden entlastet würde und dann auch der Abschnitt vom Freiligrathplatz zum Flughafen einen Verkehrswert erhielte. Anmerkung: Es ist

nach derzeitiger Planung der Stadtverwaltung ohnehin nicht vorgesehen, nach Fertigstellung des 1. Bauabschnitts vom Flughafen zur Esprit-Arena/Messe Nord regelmäßig durchzufahren (da zu wenig Verkehrsaufkommen). Vielmehr soll die U 81, solange es keine Rheinquerung gibt, parallel zur S 11 zwischen Stadtmitte und Flughafen verkehren.

H.S.