

**Bereich Demografie**

**13. Welche konkreten Maßnahmen planen Sie für den Ausbau einer bezahlbaren und barrierefreien Mobilität auch in ländlichen und strukturschwachen Gebieten in Hessen?**

CDU	SPD	Bündnis90/Die Grünen	FDP	Die Linke
s. Antwort zu Frage 12.	s. Antwort zu Frage 12.	<p>Im ländlichen Raum muss der vorhandene Wohnraum den Anforderungen der Zukunft angepasst werden. Die Nachfrage nach altersgerechtem und barrierefreiem Wohnraum steigt. Gleichzeitig sollen die Ortskerne auch für junge Familien mit Kindern attraktiv bleiben. Deshalb wollen wir mit den Kommunen ein Gemeindeentwicklungskonzept entwickeln, die Ortskerne beleben und barrierefreies Bauen im ländlichen Raum stärken.</p>	<p>Mobilität ist Teil der persönlichen Freiheit. Jeder Einzelne, die Gesellschaft und die Wirtschaft, ist auf eine moderne Verkehrsinfrastruktur angewiesen. Aber Stau, kaputte Straßen und fehlende Verbindungen sind allgegenwärtig. Zur Freiheit gehört auch, ohne Gängelei selber zu entscheiden, welches Verkehrsmittel man benutzt. Und neue Mobilitätskonzepte ausprobieren zu können. Wir setzen auf Straße, Schiene, Wasser und Luft - überall bieten sich durch intelligente Verkehrssysteme und Mobilität 4.0 mit vollautomatisiertem und autonomem Fahren große Chancen: Innovative neue Entwicklungen im Verkehrswesen dürfen durch bestehende Monopolregelungen nicht behindert werden. Wir Freie Demokraten sehen autonomes Fahren als Chance für selbstbestimmte Mobilität und gesellschaftliche Teilhabe für diejenigen, deren Mobilität derzeit eingeschränkt ist. Autonom fahrende Verkehrsmittel bieten zudem neue Perspektiven für die Attraktivität des ländlichen</p>	<p>Wir fordern erhebliche Preissenkungen bei Bussen und Bahnen, perspektivisch möglichst einen Nulltarif. Das würde auch die Nachfrage schaffen, um ein attraktives Angebot auf dem Land zu ermöglichen. Die Überlandbusse müssen den ganzen Tag über in einem attraktiven Takt fahren und schnelle, komfortable Verbindungen anbieten, um eine Teilhabe am öffentlichen Leben auf dem Land auch ohne Auto zu ermöglichen. Dabei darf es keine "weißen Flecken" geben.</p>

			<p>Raumes. Um die individuelle Mobilität in ihrer Vielfalt sicherzustellen, brauchen wir eine leistungsfähige, bedarfsgerechte und effiziente Infrastruktur. Dabei stellt die dynamische Entwicklung und Veränderung des Konsum- und Mobilitätsverhaltens auch in Hessen vor wachsende Herausforderungen. Auch hier bietet die Digitalisierung enorme Chancen. durch eine intelligente Vernetzung zwischen den Verkehrsteilnehmern sowie zwischen diesen und einer leistungsfähigen Infrastruktur.</p>	
--	--	--	--	--