



- Legende**
- Emission Schiene
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude, Baujahr nach 01.04.1974 (Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
 - Taggenutzte Hauptgebäude
 - Gewerbegebiet
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
 - Sondergebiet
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Punkt ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
 - Punkt mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebäude mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

(Genehmigungsmerkmal des BSA)	
Prüfdaten	

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 2.1

Auftraggeber: A.I.T. Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Str. 17 97222 Rimpf	Planverfasser: A.I.T. Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Str. 17 97222 Rimpf	Auftrag-Nr.:	Datum:	Name:
Rimpf, 03.02.2014	Rimpf, 03.02.2014	03.02.2014	03.02.2014	Mohr / Häuck
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	03.02.2014	03.02.2014	Mohr / Häuck
Bauherr: DB NETZ AG Regionalbereich Mitte LNG-100 Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt	Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Herzmann-Körner-Str. 3 50679 Köln BfN Karlsruhe Schwarzwaldstr. 62, 76137 Karlsruhe	DB NETZ	DB NETZ	DB NETZ
Plan-Nr.: 6 von 6	Projekt: STU	Planzeichen:	Blattgröße: 970 x 590 mm	Erwartungen (Lastmodelle):
Maßstab: 1: 1000	Berechnung ohne Schallschutzmaßnahmen			
Projekt: Ortsdurchfahrt: Mannheim, Bahn-km 9,200 - 14,000				
Strecke: Strecke 4010				
Strecke: 4010		Kilometer: Bahn-km 13,350 - 14,050	Kennzahl:	Brückennr.:

Ende des Untersuchungsraumes bei Bahn - km 14,000

