



- Legende**
- Emission Schiene
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude, Baujahr nach 01.04.1974 (Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
 - Taggenutzte Hauptgebäude
 - Gewerbegebiet
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
 - Sondergebiet
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - ◇ Punkt ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
 - Punkt mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebäude mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

| | | | |
|-------|-----------------------------|------|-------|
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name | Datum |
| | | | |

| | |
|-----------------------------|--|
| (Genehmigungsnamen des EBA) | |
| | |
| Prüfdaten | |
| | |

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 2.1

| | | | | |
|--|--|--------------|---------------------|----------------------------|
| Auftraggeber: A.I.T. Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Str. 17 97222 Rimpf | Planverfasser: A.I.T. Ingenieure im Bauwesen Esterfelder Str. 17 97222 Rimpf | Auftrag-Nr.: | Datum: | Name: |
| Rimpf, 03.02.2014 | Rimpf, 03.02.2014 | 03.02.2014 | 03.02.2014 | Mohr / Häuck |
| Ort, Datum, Unterschrift | Ort, Datum, Unterschrift | 03.02.2014 | 03.02.2014 | Mohr / Häuck |
| Bauherr: DB NETZ AG Regionalbereich Mitte LNG-100 Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt | Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Herzmann-Körber-Str. 3 50679 Köln BPN-Karte: 62, 76137 Karlsruhe Schwarzwaldstr. 62, 76137 Karlsruhe | DB NETZ | DB NETZ | DB NETZ |
| Plan-Nr.: 6 von 6 | Projekt: STU | Planzeichen: | Blatt: 970 - 590 mm | Erwartungen (Lastmodelle): |
| Maßstab: 1: 1000 | Berechnung ohne Schallschutzmaßnahmen | | | |
| Projekt: Ortsdurchfahrt: Mannheim, Bahn-km 9,200 - 14,000 | | | | |
| Strecke: Strecke 4010 | | | | |
| Strecke | Kilometer | Kennzahl | Brückennr. | |
| 4010 | Bahn-km 13,350 - 14,050 | | | |

Ende des Untersuchungsraumes bei Bahn - km 14,000

