Unterschriftensammlung:
Güterzugbypass in Tunnelbauweise für Mannheim

Die geplante Neubaustrecke Frankfurt Mannheim mit einer Kapazität von 160-200 Güterzügen im Nachtfenster zwischen 22:00 und 6:00 Uhr (ein Güterzug alle drei Minuten oder häufiger) soll nördlich von Mannheim am Käfertaler Wald enden und in die Riedbahn münden. Diese Verkehre sollen zusätzlich über Riedbahn-Ost und Riedbahn-West durch Stadtgebiet fahren.

Ich sage NEIN zu einer Zunahme von Lärm und Unfallgefahren durch Güterzüge mitten durch Mannheim!

Mannheim braucht einen Güterzug-Bypass in Tunnelbauweise.

Name	Straße	Postleitzahl	Stadt	Unterschrift

Die Unterschriftensammlung ist Teil einer onlinepetition an die Stadt Mannheim. www.gesundheit-statt-bahnlärm-in-mannheim.de. **Bitte nur einmal unterschreiben!**
Wir planen, die Unterschriften weiteren Entscheidungsträgern vorzulegen, wie z. B. DB AG oder Bundesverkehrsminister.

Kontakt: Dr. Gunther Mair, Karl-Ladenburgstr. 45, 68163 Mannheim, 0621-3247942, gunther.mair@gmx.net