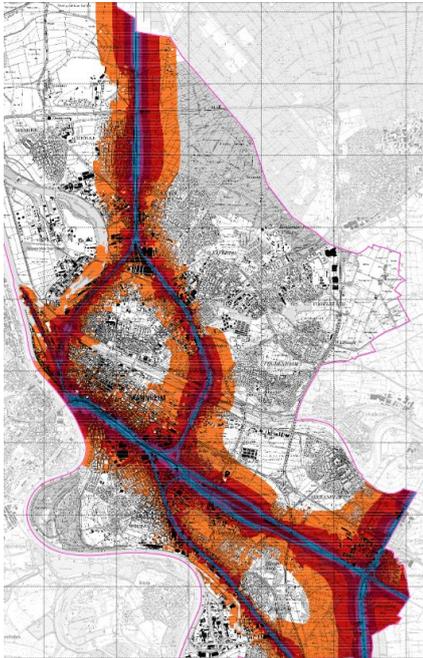




Bahnlärmhölle rollt auf Mannheim zu!



Die Riedbahn Ost soll ausgebaut werden
und stellt die Voraussetzung für die Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim dar, für



Lärmkarte Mannheim heute
Tag-Nacht-Abend-Eisenbahnlärmindex,
bis 55 dB(A) © Eisenbahnbundesamt

**Alle Güterzüge durch das gesamte Stadtgebiet
rund um die Uhr!**

**+ Europäische Güterverkehrs-Hauptachse
durch Mannheim**

=



Gesundheitliche Schäden
Verlust an Wohnqualität
Wertverlust der Immobilien
Schäden an der Bausubstanz durch Erschütterungen
Steigendes Risiko durch Transporte gefährlicher Güter
Städtebauliche Verluste:
Soziale Verödung bahnaher Lagen

So nicht!

Planfeststellungsverfahren ist offengelegt, wer nicht termingerecht eine Einwendung erhebt, kann später nur noch klagen. Einwendungen bei Stadt Mannheim oder Regierungspräsidium.
Offenlegung ab 11.9.17 für vier Wochen, Ende der Einwendungsfrist 2 Wochen später (ohne Gewähr).

Einwendungen nur bis zum 24.10.2017 (ohne Gewähr)

Wir unterstützen Sie:

Für Internetnutzer: Hilfestellungen, Textbausteine, Einspruchsformulare unter www.gesbim.de

Infoveranstaltungen

Blumenau, Fr 15.9. 19 Uhr, Saal der Jonagemeinde, Viernheimer Weg 220
Schönau, So 17.9. 15 Uhr, Siedlerheim, Bromberger Baumgang 6
Waldhof/ Luzenberg, Mi 20.9. 19 Uhr, Kulturhaus Waldhof, Speckweg 18
Gartenstadt, Do 21.9. 19 Uhr, Bürgerhaus Gartenstadt, Kirchwaldstr. 17
Casterfeld/ Rheinau Sa 30.9. 15 Uhr, Siedlergemeinschaft Casterfeld, Futterhütte, Sandrain 12

Beratung vor Ort

Blumenau, Sa 16.9. 15-20 Uhr, Vereinsheim Siedlergemeinschaft, Viernheimer Weg 225
Schönau, So 17.9. 16-20 Uhr, Siedlerheim, Bromberger Baumgang 6
Gartenstadt, Fr 22.9. 15-20 Uhr, Schulungsheim Kleingartenverein Kirchwald, Glücksburger Weg 85
Waldhof, Mo 25.9. 15-20 Uhr, bei den Speckweg-Siedlern, Garage neben Bunker, Neues Leben 37
Waldhof/ Luzenberg Di 26.9. 15-20 Uhr, Vereinsgaststätte Goggelrobber, Altrheinstr. 4
Innenstadt, Mo – Fr 9-18 Uhr und Sa 10-15 Uhr vom 19.9 bis 12.10. Cosmos-Apotheke, M7, 14
Neuostheim, Do 21.9. und Mi 11.10. 16-19 Uhr, Restaurant Dürer, Dürerstr. 13
Casterfeld/ Rheinau Sa 30.9. 16-20 Uhr, Siedlergem. Casterfeld, Sandrain 12
Friedrichsfeld, Fr 6.10. 18-21 Uhr und Info, Siedlerheim Alteichwald, Hirschgasse 29
Blumenau, Fr 20.10. 17-19 Uhr, Förderverein, Jonagem., Viernheimer Weg 220

Kontakt:

Martina Irmischer
Gunther Mair

martina.irmscher@freenet.de
gunther.mair@gesbim.de

0621-773382 (Blumenau)
0621-3247942 (Neuostheim)





"Wiederherstellung der zweigleisigen Befahrbarkeit der östlichen Riedbahn"

Stand Juli 2017 / Auswahl / ohne Gewähr

1. Begründung: S-Bahn-Verkehr [nicht: Güterzugverkehr]

2. Maßnahmen:

- 3 Brücken über Autobahn (nur neues Gleis) / Seckenheimer Landstr. / OEG
- zweites (westliches) Gleis vom Neckar bis Hbf, inklusive Weichenfeld Abzweig zu Rbf
- 4-m-Lärmschutzwand km 3,39-4,24 (Neuostheim), Schienenstegdämpfer km 3,27-4,35
- 0,8 m-Lärmschutzwand auf Neckarbrücke
- Lärmschutzfenster (Neuostheim), Regeln s.u.
- S-Bahn-Haltestelle mit zwei Außenbahnsteigen, Treppen; Aufzug vorbereitet

3. Zugzahlen (Tag/Nacht)

	Leer	GZ	Regional	Fern	S-Bahn	Summe 24 h *	Summe GZ 24 h *
Bestand	2/2	54/32	1/1	4/0	0	96	86
Prognose 2025							
Nullfall	2/2	76/78	2/0	0/0	0	160	154
Planfall	2/2	76/78	2/0	0/0	34/4	198	154

(*) vgl. EBA 2012 67 Züge/Tag; **58** GZ/Tag (Jahresmittelwerte geteilt durch 365)

Die Strecke ist seit 28 Jahren eingleisig. Für den Nullfall wird rechtlich die zweigleisige Vorbelastung angenommen. Daraus folgt

4. Rechtlicher Schallschutz

Nur wegen Gleisverschiebung (km 2,85-4,05 und 4,36-4,51), nicht wegen GZ-Zunahme

--> Schallschutz nach Lärmvorsorge

- nur für Neuostheim
- dort nur für Gebäude mit Pegel > 70/60 dB(A) (Tag/Nacht) und Erhöhung

5. Rechtlicher Erschütterungsschutz

keiner, da Vorbelastung um < 25% überschritten [GZ Zunahme ist Nullfall]

Kommentare GESBIM

a) Die genehmigten GZ-Zahlen dürfen in der Zukunft beliebig überschritten werden (Bestandsschutz für die DB). Die Nennkapazität einer zweigleisigen reinen GZ-Strecke beträgt heute 480 Züge/Tag (Zugabstand 6 min pro Richtung).

b) Die Zweigleisigkeit Neuostheim bis Rennplatz (Abzweig Rbf) ist Teil des Neubauprojektes Frankfurt-Mannheim, das vorsieht, die Riedbahn zur Hauptgüterzugstrecke des Rheintals zu machen.

c) Die Lösung

- nur eingleisig ausbauen oder
- Moratorium (Zugzahlbegrenzung)
- und: Güterzugum/unterfahrung in Mannheim ab Schönau im Rahmen des Neubauprojektes Frankfurt-Mannheim