

Wie kommt das Aktionsbündnis dazu, zu behaupten, der Tunnel ist die wirtschaftlichste Lösung?

- 1.) Gemäß Planungen kostet der Tunnel in der Bauphase einige Millionen EUR mehr, als die Hochbrücke, aber:
- 2.) Im laufenden Betrieb der Hochbrücke sind aufgrund des geplanten Kurvenradius und der damit verbundenen schlechten Sichtverhältnisse durchgängige Zugsicherungsanlagen vorzusehen, die Jahr für Jahr die Wartungskosten gegenüber dem Stadtbahntunnel um ca. 750.000 bis 1.000.000 EUR erhöhen. Für diese Kosten kommen alle Düsseldorfer Bürger die nächsten Jahrzehnte alleine auf. Somit stellt der Tunnel schon in wenigen Jahren die wirtschaftlichste Lösung dar.

Sind nur die „10 Anwohner“ an der Lilienthalstrasse betroffen?

Nein – siehe Lärmteppichkarte. Die U81 soll von der Haltestelle Freiligrathplatz an/über der Lilienthalstrasse auf eine Hochlage von ca. 15 bis 20m ansteigen, über die Fußgängerbrücke, die B8 und A44 führen und dann direkt am Flughafenzaun erst oberirdisch und dann in einem Tunnel zum Flughafen geführt werden. Somit sind ca. 1.200 Haushalte in Lohausen, Stockum und Unterrath zusätzlichem Hochbahnlärm ausgesetzt; Folgen: sinkendes Ansehen, schlechtere Vermietbarkeit, sinkende Grundstückswerte, etc.

Welche Zugfolge ist geplant? Was bedeutet das konkret?

Man geht davon aus, dass jeden Tag in der Zeit von 4.00 Uhr morgens bis nach Mitternacht alle 10 Minuten in beide Richtungen Züge fahren werden. Besonders durch den geplanten Kurvenradius und die durch die Geschwindigkeit (bis zu 70 km/h) entstehenden Fahr- und Quietschgeräusche ist auch in einigen hundert Metern Entfernung mit Lärmspitzen und Schlafstörungen zu rechnen.

Was erwartet uns 2015 und was kann jede/r Betroffene tun?

Die Stadt will die Anträge schnellstmöglich stellen und evtl. im Sommer 2015 die Pläne offenlegen. Dies bedeutet, dass jede/r die Planungen vier Wochen einsehen und bis zwei Wochen nach Ende seine Einwendungen vortragen muss. Alle Einwendungen sollen schnellstmöglich bearbeitet und entschieden werden. Am Ende steht dann der Planfeststellungsbescheid; gegen diesen können die, die sich mit Einwendungen beteiligt haben, klagen. Ein Fach-Rechtsanwalt, der uns Schritt für Schritt begleitet, steht schon jetzt zur Verfügung.

Wer sich persönlich einbringen kann/will, ist herzlich eingeladen am Do, 26.02.2015 um 19.00h in das Hotel Wartburg, Niederrheinstr.59, 40474 Düsseldorf zu kommen.

Neben der persönlichen Beteiligung am weiteren Verfahren sind wir alle auch auf Ihre finanzielle Unterstützung angewiesen (siehe Bankkonto unten rechts).

Für weitere Auskünfte und Informationen stehen wir gerne zur Verfügung.
Bitte sprechen Sie uns an.

Aktionsbündnis U81 (ein Arbeitskreis des Heimat- und Bürgervereins Lohausen-Stockum e.V.)

Ansprechpartner für das Aktionsbündnis und die Presse:

Alexander Führer Telefon 0203 / 7387 214
Bilkrather Weg 40 Mobil 0160 / 3136 472
40489 Düsseldorf, e-Mail fuehrer-alexander@t-online.de

Ansprechpartner für den Heimat- und Bürgerverein:

Siegfried Küsel Telefon 0211 / 4370 775
Im Lohausen Feld 44 e-Mail siegfried.kuesel@gmx.de
40474 Düsseldorf

Bankverbindung für das Aktionsbündnis U81:

Stadtsparkasse Düsseldorf
IBAN: DE03300501101007090341
BIC: DUSSEDDXXX

Das Aktionsbündnis U81 ist für jede, auch finanzielle Unterstützung sehr dankbar. Spendenbescheinigungen für das Finanzamt können nicht ausgestellt werden.