

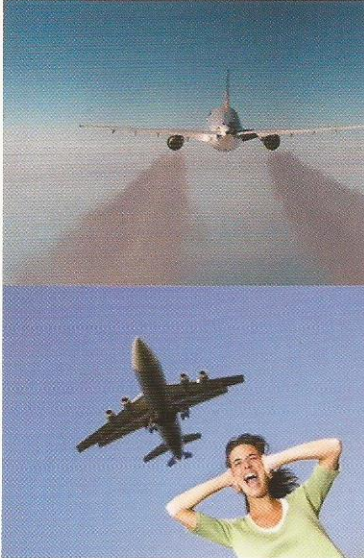
Was plant der Flughafen?

Neues, Planfeststellungsverfahren für das Vorfeld West, „Anpassung der Betriebsflächen“ und damit Zementierung der angerlandvergleichswidrigen Erweiterung.

Die Ausweichbahn soll im Sommer voll in den Betrieb einbezogen werden, eine Kompensation ist für den Winter geplant. Dies nutzt den Anwohnern nichts.

Bis zu 60 geplante Flugbewegungen pro Stunde im Parallelbahnbetrieb, flexiblere Nutzung der Nordbahn, auf allen Routen in der Spitze bis zu 50% mehr Fluglärm.

Die flexiblere Nutzung der Nordbahn soll angeblich der Vermeidung und dem Abbau von Verspätungen dienen, v.a. in der Nacht. Die Verspätungen werden aber noch mehr zunehmen, da schon heute werktags 10-12 Std. Parallelbetrieb (mit 47 FB/h) !



Was heißt das für die Anwohner?

- ⇒ Volle Nutzung der Ersatzbahn, vor allem im Sommer. Die letzte Einschränkung fällt weg.
- ⇒ Keine Lärmpausen mehr, Nutzung von Gärten, Balkonen und Parks ist kaum noch möglich
- ⇒ Bei 60 Flugbewegungen pro Stunde sind weitere Verspätungen vorprogrammiert
- ⇒ Im Sommer insgesamt **36% mehr Flüge**
- ⇒ **36% mehr klimaschädliches CO2** vom Flugverkehr in Düsseldorf, **36% mehr ungefilterte Schadstoffe** (Flugzeuge haben keinen Kat)

Hinzu kommt :

- Es gibt **keinen** echten **Bedarf** nach mehr Flugverkehr, der Flughafen überlebt auch so
- Die „Jobmaschine“ ist schön gerechnet

Daher :

Es darf keine weitere Zunahme des Flugverkehrs in Düsseldorf geben

Besserer Schutz der Anwohner durch absolutes Nachtflugverbot von 22 bis 6 Uhr (am Wochenende bis 7 Uhr) morgens

Verzicht auf Kurzstreckenflüge z.B. nach Frankfurt

Kooperationen und Auslagerung von Billigfliegern

Erneuerung veralteten Schallschutzes, absolute Transparenz bzgl. aller Umweltbelastungen, vor allem der Nachtflüge und Abgasbelastungen

Ausbaustopp auf Basis des Angerlandvergleichs

Bitte geben Sie dieses Flugblatt an Freunde und Nachbarn weiter.

V.i.S.d.P.: Christoph Lange, Bürger gegen Fluglärm e.V., Postfach 2327, 40464 Meerbusch

www.buergergegenfluglaerm.de