

# 230 Millionen Euro ...

... für 1,9 Kilometer U81 – Bezirksvertretung 05 tagte

**KAISERSWERTH.** Die BV 05 lehnte in der Sitzung am 27. November die Beschlussvorlage der Verwaltung zur Herbeiführung eines Ausführungs- und Finanzierungsbeschlusses für die U81 ab. Nur die SPD unter Führung ihres Fraktionsvorsitzenden Dieter Horne stimmte für das Projekt. Letztlich wird die Entscheidung im Stadtrat fallen.

Düsseldorf plant seit den 1990er Jahren eine Stadtbahnverbindung Ratingen–Flughafen–Messe–Lörick–Neuss/Krefeld, die für Messe und Flughafen von großer Bedeutung ist. In der Sitzung der BV ging es um den ersten Bauabschnitt vom Freiligrathplatz zum Flughafen. Die neue 1,9 Kilometer kurze Trasse soll auf einer 480 Meter langen und 12 Meter hohen Brücke über den Nordstern führen, um dann

ebenerdig zwischen Flughafen und A44 Richtung Osten in einem neuen U-Bahnhof „Flughafen Terminal“ zu enden. Die Anwohner fürchten noch mehr Lärm und lehnen den Brückenschlag ab. Zur Erinnerung: Oberbürgermeister Thomas Geisel (SPD) und die Ratsfraktionen von SPD, Bündnis 90/GRÜNE und FDP hatten im Oktober 2014 die gemeinsam am runden Tisch erarbeitete Lösung – Tunnel unter dem Nordstern statt Brücke – gekippt. Damals hätte der Tunnel nur 30 Millionen Euro mehr gekostet. Mittlerweile schießen die Kosten in die Höhe: Ursprünglich waren es 154, jetzt sind 230 Millionen Euro Brutto-Baukosten geplant. Gründe sind unter anderem Baupreissteigerungen, höhere Honorare und Entschädigungszahlungen. So verlangt der Flughafen



In einem weiten Bogen wird die Brücke für die U81 über den Nordstern führen.

**Visualisierung: Landeshauptstadt Düsseldorf**