

Daten und Termine zur U 81

Bis zur Verabschiedung im Stadtrat Ende Januar 2019 läuft derzeit ein „Ausführungs- und Finanzierungsbeschluss“ zur geplanten U 81 durch die städtischen Gremien. In dieser Vorlage sind interessante Daten und Termine enthalten. Für die 1,9 Kilometer lange Neubaustrecke zwischen Freiligrathplatz und Flughafen werden mit Stand September 2018 die Gesamtkosten mit etwa 230 Millionen Euro beziffert. Enthalten sind in diesem Betrag unter anderem 13 Millionen Euro Entschädigung an den Flughafen für entfallende Parkplätze und Flächen. Wenn man die Umsatzsteuer (die das Finanzamt erstattet), aktivierte Eigenleistungen, Zu-

schüsse des Landes usw. abrechnet, bleiben für die Stadt Düsseldorf noch Kosten von etwa 47 Millionen Euro. Davon sollen etwa 44 Millionen Euro über Darlehen finanziert werden. Die laufenden Betriebskosten werden mit circa sieben Millionen Euro jährlich angegeben. Während der Bauzeit ist für die Bauüberwachung und -begleitung eine temporäre Personalaufstockung erforderlich. Nach Fertigstellung wird für die laufende Überwachung der Ingenieurbauwerke (Hochbrücke, Tunnel) ein zusätzlicher Mitarbeiter benötigt.

Mit der Bezirksregierung werden Gespräche geführt, um eine beschleunigte Bearbeitung des noch laufenden

Planfeststellungsverfahrens zu erreichen damit ein Planfeststellungsbeschluss im Februar 2019 erfolgen kann. Er könnte dann im Juli 2019 rechtskräftig werden. Die Stadtverwaltung geht offensichtlich davon aus, dass keine Rechtmittel (Klagen) gegen den Planfeststellungsbeschluss eingereicht werden.

Mit vorbereitenden „zuschussunschädlichen“ Arbeiten könnte im Sommer 2020 begonnen werden, wird in der Vorlage weiter ausgeführt. Baubeginn soll dann Mitte 2020 sein. Die Fertigstellung wird für Mitte 2024 angestrebt, wenn in Düsseldorf Spiele der Fußballweltmeisterschaft ausgetragen werden.

Die Stadtbahn U 81 soll

dann im 20-Minuten-Takt zwischen Hauptbahnhof und Flughafen verkehren. Die U 78 stellt nach Inbetriebnahme der U 81 ebenfalls auf 20-Minuten-Takt um, statt bisher 10 Minuten. Bei Veranstaltungen soll es zusätzlich Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Merkur Spielarena/Messe mit der U 78 und mit der E 81 zwischen Flughafen und Merkur Spielarena/Messe geben.

Die Neubaustrecke Freiligrathplatz bis Flughafen besteht neben niveaugleichen Teilstrecken aus einer 480 Meter langen Hochbrücke in Stahlkonstruktion auf sieben Pfeilern über den Nordstern zuzüglich Rampen, eine Führung in Hoehlage über die Flughafenstraße

und einem Tunnel zum neuen unterirdischen Bahnhof zwischen dem bestehenden DB-Bahnhof der S 11 und dem Maritim-Hotel. Eine verbindliche Aussage, dass dann auch in Zukunft die S 11 noch bis zum Flughafen-Terminal durchfährt, gibt es nicht. Es gibt auch keine Aussagen über Terminvorstellungen und Absprachen mit den Nachbargemeinden über die weiteren Bauabschnitte nach Westen über den Rhein und über Lörick, Heerdt, Meerbusch nach Neuss bzw. nach Osten zum Flughafen-Fernbahnhof und Ratingen.

H.S.